

Splittmastixasphalt (SMA)

Splittmastixasphalt besteht aus einem Gesteinsgemisch mit Ausfallkörnung.

Als Bitumen können Straßenbaubitumen oder Polymermodifizierte Bitumen in Verbindung mit Naturasphalt zum Einsatz gebracht werden. Weiterhin sind stabilisierende Zusätze erforderlich, die im Produkt NAF 501 bereits enthalten sind.

Splittmastixasphalt unter Verwendung von Naturasphalt kann in den Bauklassen SV und I-III, sowie bei Vorliegen besonderer Beanspruchungen oder besonderer Randbedingungen zum Einsatz kommen.

Beispielhafte Ausschreibungstexte für Bauklassen SV-II sowie III mit besonderen Beanspruchungen:

... m² **Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 8 S**
herstellen.
Mischgut gemäß TL Asphalt–StB 07 und
ZTV Asphalt–StB 07 unter Zusatz von Naturasphalt liefern
und einbauen.

Schichtdicke: 3,0-3,5 cm

Bindemittel: 50/70 + 2,1 M.-% NAF 501
Stabilisierende Zusätze sind in Form von 0,35 M.-%
Cellulosefaser in NAF 501 enthalten.
Anteil NAF 501 bezogen auf das Mischgut.

SZ₁₈
PSV (51)

... m² **Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt SMA 11 S**
herstellen.
Mischgut gemäß TL Asphalt–StB 07 und
ZTV Asphalt–StB 07 unter Zusatz von Naturasphalt liefern
und einbauen.

Schichtdicke: 4,0 cm

Bindemittel: 50/70 (25/55-55 A) + 1,8 M.-% NAF 501
Stabilisierende Zusätze sind in Form von 0,30 M. - %
Cellulosefaser in NAF 501 enthalten.
Anteil NAF 501 bezogen auf das Mischgut.

SZ₁₈
PSV (51)